

সেকশন ২  
বিভিন্ন কার্যক্রমের ফলাফল/প্রভাব

ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
			২০২১-২২	২০২২-২৩		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
মোট গ্রামীণ সড়কের মধ্যে পাকা সড়কের কভারেজ (মোট গ্রামীণ সড়ক ৩.৩১ লক্ষ কিঃমিঃ)	মোট গ্রামীণ সড়কের মধ্যে পাকা সড়কের কভারেজ	%	৩৮.০২	৩৯.৪৯	৪০.৮৫	৪২.৩৮	৪৩.৯৩	স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর	৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (২০২০-২০২৫)
বুরাল এক্সেস নিদেশিকা Rural Access Index (RAI) (SDG 9.1.1)	সারাবহুর ব্যাপী চলাচল উপযোগী সড়কের ২.০০ কিঃমিঃ এর মধ্যে বসবাসরত গ্রামীণ জনসংখ্যার অনুপাত	%	৮৭	৭৭	৮৭	৯৯	৯৯	স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর	৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (২০২০-২০২৫)
পাকা সড়ক রক্ষণাবেক্ষণের কভারেজ (মোট ১.৪৬ লক্ষ কিঃমিঃ গ্রামীণ সড়ক নেটওয়ার্ক)	উপজেলা, ইউনিয়ন এবং গ্রাম সড়কের অতি উত্তম (Good) এবং উত্তম (Fair) অবস্থা	%	৭৪	০৪	৪৯	৪৯	৪২	স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর	৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (২০২০-২০২৫)
সম্প্রসারিত উপজেলা কমপ্লেক্স নির্মাণ	সম্প্রসারিত উপজেলা কমপ্লেক্স নির্মাণ কভারেজ	সংখ্যা	৫০	৩০	২৫	৪৫	০	স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর	৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (পৃষ্ঠা-৪০৫) সুনির্দিষ্ট লক্ষ্য-এলজিইডি উপজেলা কমপ্লেক্স সম্প্রসারণ (৪০০টি)
কর্মসংস্থান সৃষ্টি	সৃষ্ট কর্মসংস্থান	লক্ষ জনদিবস	৮৯০	৯০০	৯৩০	৯৫০	৯৪০	স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর	৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনার উন্নয়ন পদক্ষেপ (পৃষ্ঠা-৩০, অনুচ্ছেদ ২.২) • জিডিপি প্রবৃদ্ধি অরাস্থিতকরণ, কর্মসংস্থান সৃষ্টি, উৎপাদনশীলতা বৃদ্ধি ও দ্রুত দারিদ্র হ্রাসকরণ।
গ্রামীণ সড়কে ব্রিজ, কালভার্ট নির্মাণ নিশ্চিতকরণ	নির্মিত ব্রিজ, কালভার্ট	মিঃ	২০০০০	২০৫০০	২১০০০	২৩০০০	২৫০০০	স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর	৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (পৃষ্ঠা-৪০৫)