



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

উপজেলা প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর,
উপজেলাঃদাগনভূইয়া..... জেলাঃ.....ফেনী.....।

এবং

নির্বাহী প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, জেলাঃফেনী.....
এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

১ জুলাই, ২০২৩- ৩০ জুন, ২০২৪

পরিশিষ্ট 'ক'

মাঠ পর্যায়ের অফিসসমূহের কর্মসম্পাদনের চুক্তির কাঠামো

(উপজেলা প্রকৌশলী এবং নির্বাহী প্রকৌশলী, এলজিইডি এর স্বাক্ষরিত বার্ষিক
কর্মসম্পাদন চুক্তি ২০২৩-২৪ অর্থবছর)

সূচিপত্র

বিষয়	পৃষ্ঠা নং
কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৪
প্রস্তাবনা	৫
সেকশন ১: রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৬
সেকশন ২: বিভিন্ন কার্যক্রমের ফলাফল/ প্রভাব	৭-৮
সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৯-১০
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ	১২
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক	১৩-১৪
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	১৫

কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ (২০২০-২১, ২০২১-২২ ও ২০২২-২৩)

পল্লী অঞ্চলে টেকসই অবকাঠামো উন্নয়ন এবং আর্থ-সামাজিক কার্যক্রম বাস্তবায়নের মাধ্যমে দারিদ্র্য হ্রাস করে জনগণের জীবনযাত্রার মান উন্নয়নে এলজিইডি নিরলস ভাবে কাজ করে যাচ্ছে। গ্রামীণ যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের জন্য বিগত ৩ বছরে গ্রাম এলাকায়৩৮.০০..... কিলোমিটার সড়ক নির্মাণ,১১৬.০০..... কিলোমিটার সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ এবং ...১৫০.০০..... মিটার ব্রিজ/কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ করা হয়েছে। গ্রামীণ এলাকার ব্যবসা বাণিজ্যের উন্নয়ন এর জন্য০১..... টি প্রোথসেন্টার ও গ্রামীণ হাট-বাজার উন্নয়ন করা হয়েছে ও০..... টি উপজেলা কমপ্লেক্স ভবন নির্মাণ/সম্প্রসারণ করা হয়েছে। প্রাকৃতিক দুর্যোগ হতে রক্ষাকল্পে০১.....টি ঘূর্ণিঝড়/বন্যা আশ্রয়কেন্দ্র নির্মাণ করা হয়েছে।

সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহ

গ্রামীণ অবকাঠামো রক্ষণাবেক্ষণে প্রয়োজনীয় অর্থায়ন, ক্রমবর্ধিষ্ণু নগরে টেকসই অবকাঠামো উন্নয়ন, পূর্ত কাজের গুণগত মান উন্নয়ন, সকল পর্যায়ে তথ্য প্রযুক্তির ব্যবহারের মাধ্যমে স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি সংহতকরণ।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

পল্লী এলাকার যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়নের জন্য রাস্তা, ব্রিজ-কালভার্ট নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের পাশাপাশি নির্মাণের গুণগত মান উন্নয়নে অধিক গুরুত্ব দেয়া হবে। উপযুক্ত ক্ষেত্রে বিসি রাস্তার পরিবর্তে আরসিসি ও সিসি রাস্তা করাসহ যানজট নিরসনের জন্য অধিক সংখ্যক আন্ডারপাস/ওভারপাস নির্মাণ করা হবে।

২০২৩-২৪ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ

- ১০.০০ কিমি কীচা সড়ক পাকাকরণ;
- ৪০.০০ কিঃমিঃ পাকা সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ;
- ১টি হাট-বাজার উন্নয়ন;
- ১টি উপজেলা কমপ্লেক্স নির্মাণ।

প্রস্তাবনা (Preamble)

সরকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

উপজেলা প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, উপজেলাঃদাগনভূইয়া.....,
জেলাঃ.....ফেনী.....

এবং

নির্বাহী প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, জেলাঃফেনী.....এর মধ্যে ২০২৩ সালের
জুন মাসের২০..... তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেনঃ

সেকশন ১

রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প:

পল্লী ও শহরে পরিকল্পিত অবকাঠামো উন্নয়ন ও আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন।

১.২ অভিলক্ষ্য:

পল্লী ও শহরে টেকসই ও পরিবেশ বান্ধব অবকাঠামো উন্নয়ন এবং আর্থ-সামাজিক কার্যক্রম বাস্তবায়নের মাধ্যমে দারিদ্র হ্রাস করে জনগণের জীবনযাত্রার মান উন্নয়ন।

১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১.৩.১ দপ্তর/সংস্থার কার্যসম্পাদনের ক্ষেত্র

- ১) পল্লী এলাকার টেকসই অবকাঠামো উন্নয়ন ও সংরক্ষণ;
- ২) ক্ষুদ্রাকার সেচ কাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ;
- ৩) প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা উন্নয়ন;

১.৩.২ সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

- ১) সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

১.৪ কার্যাবলি: (Functions)

১. পল্লী ও শহরে পরিকল্পিত টেকসই অবকাঠামো উন্নয়ন পরিকল্পনা প্রণয়ন, বাস্তবায়ন, রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিবীক্ষন;
২. ক্ষুদ্রাকার পানি সম্পদ উন্নয়ন পরিকল্পনা প্রণয়ন, বাস্তবায়ন ও পরিবীক্ষন;
৩. কাজের গুনগত মান বৃদ্ধির জন্য পরিবীক্ষণ জোরদারকরণ।

সেকশন ২

বিভিন্ন কার্যক্রমের ফলাফল/প্রভাব

ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
			২০২১-২২	২০২২-২৩		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
মোট গ্রামীণ সড়কের মধ্যে পাকা সড়কের কভারেজ (মোট গ্রামীণ সড়ক ৩.৩১ লক্ষ কিঃমিঃ)	মোট গ্রামীণ সড়কের মধ্যে পাকা সড়কের কভারেজ	%	৩৮.০২	৩৯.৪১	৪০.৮৫	৪২.৩৮	৪৩.৯৩	স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর	৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (২০২০-২০২৫)
রুরাল এক্সেস নির্দেশিকা Rural Access Index (RAI) (SDG 9.1.1)	সারাবছর ব্যাপী চলাচল উপযোগী সড়কের ২.০০ কিঃমিঃ এর মধ্যে বসবাসরত গ্রামীণ জনসংখ্যার অনুপাত	%	৮৭	৮৭	৮৮.৫	৮৯	৯০	স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর	৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (২০২০-২০২৫)
পাকা সড়ক রকগ্যাবকনের কভারেজ (মোট ১.৪৬ লক্ষ কিঃমিঃ গ্রামীণ সড়ক নেটওয়ার্ক)	উপজেলা, ইউনিয়ন এবং গ্রাম সড়কের অতি উত্তম (Good) এবং উত্তম (Fair) অবস্থা	%	৪৪	৪৪	৪১.৫	৪২	৪২	স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর	৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (২০২০-২০২৫)
সম্প্রসারিত উপজেলা কমপ্লেক্স নির্মাণ	সম্প্রসারিত উপজেলা কমপ্লেক্স নির্মাণ কভারেজ	সংখ্যা	৫০	৩০	২৫	৪৫	০	স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর	৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (শুটা-৪০৫) সুনির্দিষ্ট লক্ষ্য-এলাজিইডি উপজেলা কমপ্লেক্স সম্প্রসারণ (৪০০টি)
কর্মসংস্থান সৃষ্টি	সৃষ্ট কর্মসংস্থান	লক্ষ জনদিবস	৮১০	৯০০	৯৩০	৯৫০	৯৪০	স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর	৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনার উন্নয়ন পরিকল্পনা (শুটা-৩০, অনুচ্ছেদ ২.২) • জিডিপি প্রবৃদ্ধি ত্বরান্বিতকরণ, কর্মসংস্থান সৃষ্টি, উৎপাদনশীলতা বৃদ্ধি ও দ্রুত দারিদ্র্য হ্রাসকরণ।
গ্রামীণ সড়কে ব্রিজ, কালভার্ট নির্মাণ নিশ্চিতকরণ	নির্মিত ব্রিজ, কালভার্ট	মিঃ	২০০০০	২০৫০০	২১০০০	২৩০০০	২৫০০০	স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর	৯ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (শুটা-৪০৫)

কলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
			২০২১-২২	২০২২-২৩		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
হাট-বাজার ও শ্রোথসেন্টার উন্নয়ন নিশ্চিতকরণ	নির্মিত হাট-বাজার ও শ্রোথসেন্টার	সংখ্যা	১৩০	১৩০	৯০	১০০	১০৫	স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর	অষ্টম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (পৃষ্ঠা-৪০৩, ৪০৫)
বহুমুখী সাইক্লোন শেল্টার নির্মাণ নিশ্চিতকরণ	নির্মিত সাইক্লোন শেল্টার	সংখ্যা	১০০	১০৫	৫০	৬০	২৮	স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর	অষ্টম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (পৃষ্ঠা-৪০৮, সারণী ৮.৫)
পাকা সড়কে ব্রিজ, কালভার্ট রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ	রক্ষণাবেক্ষণকৃত ব্রিজ, কালভার্ট	কিঃমিঃ	৩৫০০	১৭০০০	১৯০০০	৮৫০০	২৫০০	স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর	অষ্টম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (পৃষ্ঠা- ৪০২)
পৌর/নগর এলাকায় ফুটপাথ নির্মাণ	নির্মিত ফুটপাথ	কিঃমিঃ	৬০	২০	৭	৬	৮	স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর	স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর
নগর/পৌর এলাকায় ড্রেন নির্মাণ নিশ্চিতকরণ	নির্মিত ড্রেন	কিঃমিঃ	৩০০	২১৮	১৮০	১৯৪	৯৩	স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর	অষ্টম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (পৃষ্ঠা ৪২৯, সারণী -৯.১১)
পৌর/নগর এলাকায় সড়ক নির্মাণ নিশ্চিতকরণ	নির্মিত পৌর/নগর সড়ক	কিঃমিঃ	১৫০০	৫৫০	৫০০	২৫৩	১১০	স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর	অষ্টম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (পৃষ্ঠা ৪২৯, সারণী -৯.১১)
সবুজায়নের লক্ষ্যে বৃক্ষরোপণ নিশ্চিতকরণ	বৃক্ষরোপণকৃত রাস্তা	কিঃমিঃ	১০০	১১০	১১০	১০০	১০০	স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর	অষ্টম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (পৃষ্ঠা ৪৪৯)
সেচ খাল খনন ও পুনঃখনন নিশ্চিতকরণ	খননকৃত সেচ খাল	কিঃমিঃ	৬০০	৭০০	৪০০	৪২৫	৩৩৫	স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর	অষ্টম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (পৃষ্ঠা ২৬৩)
বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ নির্মাণ/সংস্কার নিশ্চিতকরণ	নির্মিত / সংস্কারকৃত বাঁধ	কিঃমিঃ	১৬০	১৬৫	৫০	১৬	২০	স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর	অষ্টম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (পৃষ্ঠা ২৬৩)
বন্যা ব্যবস্থাপনার উদ্দেশ্যে বেগুনের নির্মাণ/ সংস্কার নিশ্চিতকরণ	নির্মিত/ সংস্কারকৃত বেগুনের	সংখ্যা	১২০	১৪০	১২০	১০৪	১০০	স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর	অষ্টম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (পৃষ্ঠা ২৬৩)

* রুরাল এক্সেস নির্দেশিকা: Data source (a) LGED, LGD, (b) BBS, SID এবং Baseline-83.45% (LGED, 2016)


* পাকা সড়ক রক্ষণাবেক্ষণের কভারেজ: Data source- LGED, এবং Baseline-38% (LGED, 2019)

ক্রঃ নং	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের কর্মসম্পাদনের কেন্দ্রের মান	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	গণনা পদ্ধতি	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন মান (Weight of Performance Indicator)	সাক্ষরতা/নির্গমক (২০১০-২০১৪)					প্রকল্প (Project ID)	প্রকল্প (Project ID)
								২০১১-১২	২০১২-১৩	২০১৩-১৪	২০১৪-১৫	২০১৫-১৬		
১	২	৩	৪	৫		৬	৭	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১৬	১৬
[২]	কুমার শেখ কামা উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	৬	[২.১] সেচ খাল খনন ও পুনঃখনন [২.২] বন্যা নিয়ন্ত্রণ বীধ নির্মাণ/সংস্কার [২.৩] বন্যা ব্যবস্থাপনার উদ্দেশ্যে সেতুগুলির নির্মাণ/ সংস্কার [৩.১] পরিকল্পিত টেকসই ও পরিবেশ বান্ধব অবকাঠামো উন্নয়নের জন্য প্রকল্প প্রণয়ন।	[২.১.১] খননকৃত সেচ খাল [২.২.১] নির্মিত/ সংস্কারকৃত বীধ [২.৩.১] নির্মিত/ সংস্কারকৃত সেতুগুলির [৩.১.১] ইঞ্জিনিয়ার মাধ্যমে মূল্যায়নকৃত দরপত্র	সমষ্টি সমষ্টি সমষ্টি সমষ্টি	কিঃমিঃ কিঃমিঃ সংখ্যা সংখ্যা	০ ০ ৬ ১০	- - - ৫০	- - - ৫০	- - - ৫০	- - - ৫০	- - - ৫০	- - ০ ৫০	- - ১.০ ৮৫
[৩]	প্রতিষ্ঠানিক সকমতা উন্নয়ন	১০												

আমি, উপজেলা প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, উপজেলাঃ দাগনভূঁইয়া....., জেলাঃফেনী.....; নির্বাহী প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, জেলাঃফেনী..... - এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, নির্বাহী প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, জেলাঃফেনী..... ; উপজেলা প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, উপজেলাঃ দাগনভূঁইয়া....., জেলাঃফেনী.....-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:


২০/০৬/২৬

.....
২০/০৬/২০২৩খ্রি:

উপজেলা প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর,

তারিখ

উপজেলাঃ দাগনভূঁইয়া....., জেলাঃ.....ফেনী.....।



.....
২০/০৬/২০২৩খ্রি:

নির্বাহী প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর,

তারিখ

জেলাঃফেনী.....।